BRATUS

Manual de Instruções



220V

Bomba de Abastecimento Óleo Diesel 45L

BVI08004

RESTRIÇÕES CRÍTICAS

Fluidos Proibidos:

Gasolina, álcool e demais líquidos inflamáveis ou com baixo ponto de ignição; óleos de alta viscosidade.

Apenas óleo diesel é permitido.

Condições de uso:

Nunca opere com mãos molhadas, descalço ou em contato com água. Proibido o uso em ambientes explosivos ou próximos a chamas e fontes de ignição.

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

- Verifique a tensão: este produto funciona apenas em **220V**.
- Antes do uso, confirme que a tensão da rede corresponde à da bomba (tolerância de **±12%**).
- **Desconecte da tomada antes de qualquer montagem ou manutenção.**



NUNCA OPERE A BOMBA A SECO (SEM ÓLEO)

Máximo de 5 minutos sem óleo ou com sucção negativa.

Modelo	BVI08004
Tensão Nominal	220V
Potência Nominal	200 W
Corrente Nominal	13 A
Velocidade	3000 RPM
Vazão Máxima	45 L/min
Distância de Sucção	2~5 m
Elevação Máxima	10 m
Tolerância de Tensão	±12%

ITENS INCLUSOS

- **1x** Bomba de abastecimento
- **2x** Conexões (espigões)
- **1x** Fita veda-rosca
- **1x** Conexão de sucção c/ filtro
- **2x** Abraçadeiras
- **1x** Manual de instruções

Sobre o produto

- Bomba autoescorvante para transferência e abastecimento de óleo diesel.
- Pode ser instalada na posição frontal ou lateral, conforme a necessidade.
- Alça para transporte, interruptor protegido e base com furos de fixação.

COMPONENTES



1. Botão liga/desliga
2. Alça de transporte
3. Conexão de óleo
4. Motor elétrico
5. Base com furos de fixação
6. Cabo e plugue
7. Conexão de sucção com filtro
8. Conexões (espigões)
9. Abraçadeiras
10. Fita veda-rosca









INSTALAÇÃO HIDRÁULICA

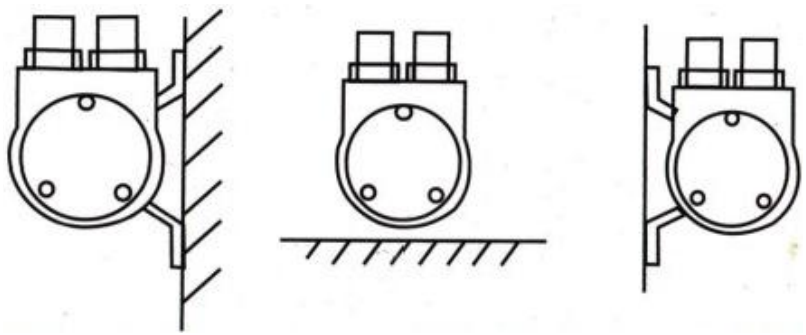
ATENÇÃO

- Instale as mangueiras de entrada e saída **conforme as setas** indicadas na bomba, sem vazamentos.
- Use sempre a conexão de sucção com filtro na entrada, para evitar que detritos danifiquem o rotor e as palhetas.
- Use filtro de malha grossa na sucção (nunca meias finas). Filtro fino, só na ponta da mangueira de saída.
- Remova regularmente a sujeira da tela do filtro.
- Rosqueie as conexões com fita veda-rosca e prenda as mangueiras com as abraçadeiras.

Iniciando a bomba

- Antes da partida, coloque um pouco de óleo dentro da bomba.
- Insira o tubo de sucção no tanque de diesel.
- Verifique a vedação de todas as conexões.
- Ligue a bomba e libere gradativamente o fluxo.

POSIÇÕES DE INSTALAÇÃO



A bomba pode ser instalada na posição **frontal ou lateral**, de acordo com a necessidade.

Para instalar na lateral:

1. Solte os parafusos que unem o motor ao corpo da bomba.
2. Gire o motor até alinhar as marcas de referência, deixando a entrada e a saída de óleo voltadas para cima.
3. Reaperte bem os parafusos (eles podem afrouxar após a partida).

Com as conexões para cima, sempre fica um pouco de óleo dentro da bomba, o que garante boa sucção no próximo uso.

CUIDADOS

- A bomba pode trabalhar de forma contínua, mas **sem óleo ou com sucção negativa não deve passar de 5 minutos**, para evitar aquecimento e danos ao rotor e às palhetas.
- Nunca deixe a bomba sem supervisão durante o abastecimento.
- Mantenha distância de fontes de calor, chamas e faíscas.
- Mantenha crianças, pessoas não autorizadas e animais longe da área de trabalho.
- Use luvas e óculos de proteção ao manusear combustível.

MANUTENÇÃO

- Desconecte a bomba da tomada antes de qualquer manutenção.
- Limpe a tela do filtro de sucção regularmente.
- **A cada 500 horas de uso**, leve a bomba para manutenção profissional.

SOLUÇÕES DE PROBLEMAS

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUÇÕES
Não bombeia óleo ao ser ligada.	Vazamento na tubulação de óleo.	Verifique as mangueiras e aperte bem as conexões.
	Não foi colocado óleo na bomba antes da partida.	Coloque um pouco de óleo na bomba antes de ligar.
Vazão baixa.	Tensão de alimentação baixa.	Verifique a rede elétrica (a tensão deve estar dentro da tolerância de ±12%).
	Altura de sucção excessiva.	Ajuste a altura de sucção (máx. 5 m).
	Filtro entupido por corpos estranhos.	Remova os corpos estranhos e limpe o filtro.

Para sua segurança, realize os procedimentos apenas com o equipamento desligado e desconectado.
Em caso de dúvida, consulte o suporte técnico Bratus.

GARANTIA

Este produto possui garantia de 90 dias.

- Cobre a substituição e conserto de peças defeituosas, fadiga anormal de material, mão de obra e substituição de peças com defeito de fabricação.

Itens NÃO cobertos

- Peças de consumo e desgaste natural (filtros, juntas, palhetas, etc.).
- Danos causados por fenômenos naturais, má instalação, transporte, oscilação da rede elétrica ou uso de tensão incorreta.
- Danos por funcionamento a seco (sem óleo).
- Manutenções de rotina como limpeza e ajustes.
- Despesas de deslocamento do produto ou de pessoal.
- Danos por aplicação de produtos químicos não recomendados.

Extinção da garantia

- O equipamento for usado para fins industriais, comerciais, de aluguel ou uso intensivo.
- O equipamento sofrer sobrecargas ou acidentes.
- As revisões periódicas não forem realizadas.
- O equipamento for reparado por oficinas não autorizadas.
- Peças não originais forem utilizadas ou a estrutura for modificada.
- For bombeado fluido diferente de óleo diesel.
- O prazo de validade da garantia estiver expirado.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Este **Formulário** deve ser impresso ou preenchido de forma digital e enviado juntamente com a **Nota Fiscal** para a Bratus.

BRATUS

BVI08004

Bomba de Abastecimento
Óleo Diesel 45L

CERTIFICADO DE GARANTIA

Nome do Cliente

Número da Nota Fiscal | Número do Lote

E-mail | Telefone

Descreva aqui o defeito apresentado

Data | Assinatura do Cliente